

# Umschlüsselung Artikel-Nr. *Pro-Spacer* Recoding Part-no. *Pro-Spacer*

<b>Pro-Spacer</b>	Identifikation Distanzscheiben Kit <i>Identification of the Wheel spacer Kit</i>	S90
	Bezeichnung des Systems <i>Description of the system</i>	1
	Breite der Distanzscheibe in mm <i>Width of one wheel spacer in mm</i>	10
	Fortlaufende Nr. ohne Systembezug <i>consecutive number</i>	117
	Artikel-Nr.	

<b>Schrauben/Bolts</b>	Identifikation Einzelschraube <i>Identification bolt</i>	S
	Art der Schraube 1) <i>Character of the bolt</i>	1
	Bundform 2) <i>Character of the bolt</i>	1
	Gewinde Ø <i>Thread Ø</i>	12
	Gewindesteigung <i>Thread lead</i>	25
	Schaftlänge <i>Length of shaft</i>	19
	Schlüsselweite <i>Wrench size</i>	17
	Ausführung 3) <i>Format</i>	1
	Artikel-Nr.	

1) 1= Schraube, 2= Mutter, 3= Rändelbolzen

1) 1= Screw, 2= Nut, 3= Wheel studs

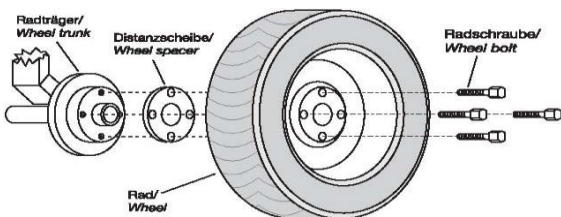
2) 1= Kegelfund 60°, 5= Kugelbund r12, 6= Kugelbund r13, 7= Kugelbund r14, 9= Flachbund

2) 1= Taper-head-bolt 60°, 5= Round-head-bolt r12, 6= Round-head-bolt r13, 7= Round-head-bolt r14, 9= Flat-head-bolt

3) 1= Extra kurzer Kopf O= offene Ausführung, G= geschlossene Ausführung

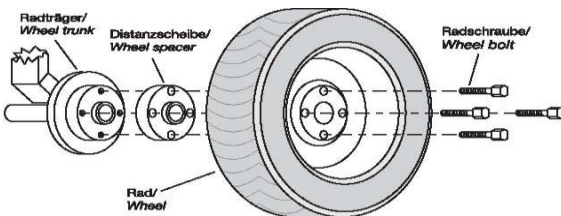
3) 1= extra short head O= open form, G= closed form

**System 1**



- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- mit Zentrierbohrung
- Spurweitenänderung von 10 mm bis 20 mm (Scheibendicke 5 mm bis 10 mm)
- Befestigung mittels längerer Radschrauben
- Lieferung ohne Befestigungsteile (gesondert zu bestellen)
- disc with a pass-through system
- with centering boring
- track change from 10 mm to 20 mm (disc thickness from 5 mm to 10 mm)
- fastening by using longer wheel bolts
- delivery without attachment parts (to order separately)

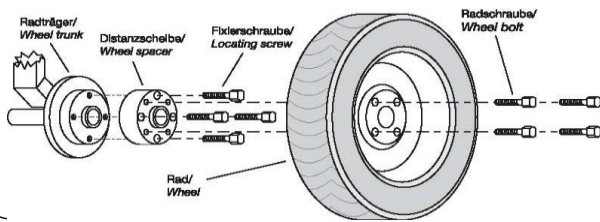
**System 2**



- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- mit Zentrierbund (Zentriermase)
- Spurweitenänderung von 14 mm bis 40 mm (Scheibendicke 7 mm bis 20 mm)
- Befestigung mittels längerer Radschrauben
- Lieferung ohne Befestigungsteile (gesondert zu bestellen)
- disc with a pass-through system
- with centering collar (centering nose)
- track change from 14 mm to 40 mm (disc thickness from 7 mm to 20 mm)
- fastening by using longer wheel bolts

- delivery without attachment parts (to order separately)

### System 3/7



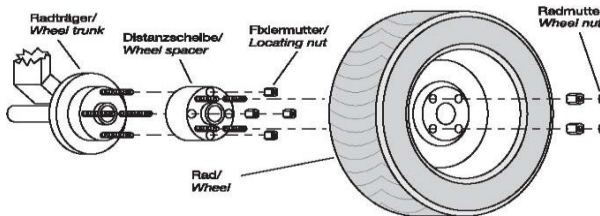
- Scheibe ausgeführt als Schraubsystem
- mit Zentrierbund (Zentriernase)
- Spurweitenänderung von 40 mm bis 60 mm (Scheibendicke 20 mm bis 30 mm)
- Befestigung:
  - a) Scheibe am Radträger: mittels Spezial-Fixierschrauben
  - b) Rad an Scheibe: mittels Serien- (bzw. Rad-, Sonder-) schraube
- Lieferung inkl. Befestigungsteile
- System 7: mit Stahlgewindebuchsen

- disc with a screw system
- with centering collar (centering nose)
- track change from 40 mm to 60 mm (disc thickness form 20 mm to 30 mm)

- fastening:
  - a) disc at wheel carrier: by using special fixing bolts
  - b) wheel at disc: using production (or special wheel-) bolts

- delivery with attachment parts
- System 7: with steel bushing

### System 4/8



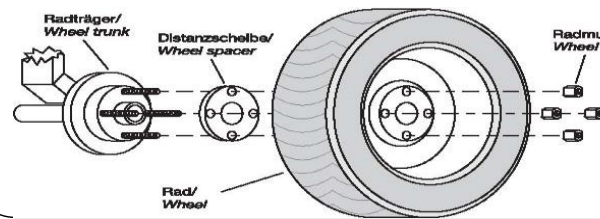
- Scheibe ausgeführt als Schraubsystem
- mit Zentrierbund (Zentriernase)
- Spurweitenänderung von 30 mm bis 60 mm (Scheibendicke 15 mm bis 30 mm)
- Befestigung:
  - a) Scheibe am Radträger: mittels Spezial-Fixiermutter
  - b) Rad an Scheibe: mittels Serien- (bzw. Rad-, Sonder-) mutter
- Lieferung inkl. Befestigungsteile
- System 8: ohne Zentrierbund (für Geländefahrzeuge)

- disc with a screw system
- with centering collar (centering nose)
- track change from 30 mm to 60 mm (disc thickness form 15 mm to 30 mm)

- fastening:
  - a) disc at wheel carrier: by using special fixing nut
  - b) wheel at disc: using production (or special wheel-) nut

- delivery with attachment parts
- System 8: without centering collar

### System 5

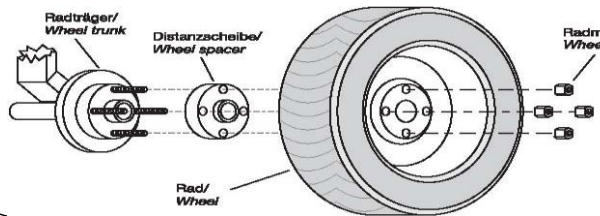


- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- mit Zentrierbohrung
- Spurweitenänderung von 10 mm bis 16 mm (Scheibendicke 5 mm bis 8 mm)
- Befestigung mittels längerer Radbolzen (am Fahrzeug auszutauschen)
- Lieferung inkl. Befestigungsteile (für Serienräder bzw. Räder mit Serienbefestigung)

- disc with a pass-through system
- with centering boring
- track change from 10 mm to 16 mm (disc thickness form 5 mm to 8 mm)

- fastening by using longer knurled stud (to change at the automobile)
- delivery with attachment parts (for standard wheels or wheels with standard fixing)

### System 6



- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- mit Zentrierbund (Zentriernase)
- Spurweitenänderung von 20 mm bis 40 mm (Scheibendicke 10 mm bis 20 mm)
- Befestigung mittels längerer Radbolzen (am Fahrzeug auszutauschen)
- Lieferung inkl. Befestigungsteile (für Serienräder bzw. Räder mit Serienbefestigung)

- disc with a pass-through system
- with centering collar (centering nose)
- track change from 20 mm to 40 mm (disc thickness form 10 mm to 20 mm)

- fastening by using longer knurled stud (to change at the automobile)
- delivery with attachment parts (for standard wheels or wheels with standard fixing)

# Umschlüsselung Artikel-Nr. Suspension Recoding Part-no. **Suspension**

Suspension	Identifikation Produktgruppe	Identification Product group	Hersteller	Manufacturer	Modellvariante	Type of model	Motorvariante	Engine	Anzahl der Komponenten
Artikel-Nr	E10		20		005		03		22
	E10 = <b>Pro-Kit</b>		10 = Audi						01 = Eine Komponente Hinten <i>One piece rear</i>
	F11 = Einzelfeder <b>Pro-Kit</b> <i>Single spring Pro-Kit</i>		15 = Alfa Romeo						10 = Eine Komponente Vorne <i>One piece front</i>
	E20 = <b>Sportline</b>		20 = BMW						11 = Eine Komponente Vorne und Hinten <i>One piece front and rear</i>
	F21 = Einzelfeder <b>Sportline</b> <i>Single spring Sportline</i>		22 = Citroen						02 = Zwei Komponenten Hinten <i>Two pieces rear</i>
	E30 = <b>Cargo-Pro</b>		23 = Chevrolet						20 = Zwei Komponenten Vorne <i>Two pieces front</i>
	F31 = Einzelfeder <b>Cargo-Pro</b> <i>Single spring Cargo-Pro</i>		24 = Daihatsu						22 = Zwei Komponente Vorne und Hinten <i>Two pieces front and rear</i>
	E40 = <b>Anti-Roll-Kit</b>		25 = Mercedes Benz						
	AS41 = Einzelstabi <b>Anti-Roll-Kit</b> <i>Single bar Anti-Roll-Kit</i>		26 = Dacia						
	E60 = <b>Pro-Damper</b>		27 = Dodge						
	P61 = Einzeldämpfer <b>Pro-Damper</b> <i>Single sock absorber Pro-Damper</i>		28 = Chrysler						
	PSS65 = <b>Pro-Street-S</b>		29 = Ferrari						
	E70 = <b>Pro-System</b>		30 = Fiat						
	E75 = <b>Sport-System</b>		35 = Ford						
	E90 = <b>B12 Pro-Kit</b>		40 = Honda						
	E95 = <b>B12 Sportline</b>		42 = Hyundai						
			45 = Jaguar						
			46 = Kia						
			47 = Lada						
			49 = Lancia						
			50 = Maserati						
			55 = Mazda						
			56 = MCC						
			60 = Mitsubishi						
			61 = Proton						
			63 = Nissan						
			65 = Opel						
			70 = Peugeot						
			72 = Porsche						
			75 = Renault						
			77 = Subaru						
			78 = Saab						
			79 = Skoda						
			80 = Suzuki						
			81 = Seat						
			82 = Toyota						
			83 = SsangYong						
			84 = Volvo						
			85 = Volkswagen						
			86 = Samsung						

IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

