

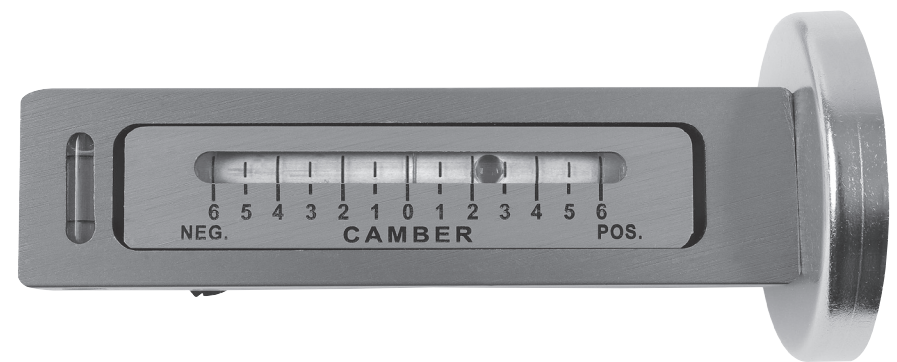
# Gunson®

## TRAKRITE WIELVLUCHTMETER

Part No. 77066



### Instructies



#### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



## 77066 TRAKRITE WIELVLUCHTMETER

**Meet de wielvlucht en de fuseelangshelling bij de wielnaaf of de remschijf en maakt afstellen mogelijk, waarmee de juiste wieluitlijning en gelijkmatige slijtage van de banden te wordt verzekerd.**

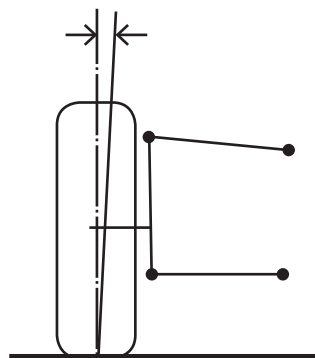
### IJken

Om te verzekeren dat de magnetische meter correct is geijkt zodat deze absoluut waterpas aangeeft, gebruikt u een waterpas om de dwarsgeplaatste luchtbel te controleren en klemt u de meter vast op een bekend verticaal oppervlak (metaal is goed geschikt).

Verstel de knop aan de achterkant om de luchtbel in de nulstand te zetten.

**NB:** aanpassingen aan wielvlucht en fuseelangshelling kunnen de andere wielen beïnvloeden. Daarom moet de uitlijning na afloop nogmaals worden gecontroleerd.

### Wielvlucht – wielen gemonteerd



Voor deze controle moet het voertuig op een vlakke bodem staan en moeten alle banden zijn opgepompt tot de juiste spanning. De achterwielen moeten vastgezet zijn en wieldoppen moeten verwijderd zijn.

1. Gebruik een rechte staaf verticaal op de vlakke gedeelten van het wiel. Zorg ervoor dat niets het vlakke oppervlak hindert (er kan voldoende vlak oppervlak zijn om de meter rechtstreeks op het wiel aan te brengen)
2. Plaats de Trakrite wielvluchtmeter in het midden van de staaf en lees de – Neg. of + Pos. hoek af.
3. Noteer de hoek en herhaal de procedure voor het tegenoverliggende wiel.

**NB:** als de meter een abnormaal grote hoek aangeeft, kan het nodig zijn om opnieuw te controleren met een volle tank en normale belasting.

### Wielvlucht – wielen verwijderd

Bij deze methode dient u ervoor te zorgen dat de afstand van de carrosserie tot de grond overal gelijk is en dat de wieldraagarmen zijn opgekrikt zodat de rijstand wordt nagebootst.

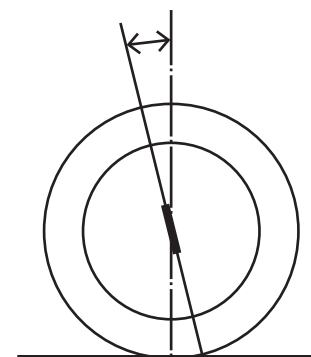
De wielen moeten tevens recht naar voren zijn gericht.

Gebruik de horizontale waterpas en bevestig de meter aan de remschijven om de hoek af te lezen.

Herhaal dit voor de andere naaf.



### Fuseelangshellinghoek



De fuseelangshellinghoek is de hoek tussen loodlijn en de overhelling van de fuseepen, gezien van de zijde van het wiel.

Deze hoek moet worden gemeten met gemonteerde wielen.

Als geen draaischijf beschikbaar is kan het nuttig zijn om de hoeken op de vloer van de werkplaats aan te geven.

Begin met een rechte lijn en teken twee diagonale lijnen af op 20° (40° in totaal).

1. Draai het stuur 20° naar rechts.
2. Bereid de meting van het wiel aan de linkerkant door de meter aan te brengen op een vlak oppervlak. Zorg ervoor dat de horizontale luchtbel vlak staat, 90° ten opzichte van de astap van het wiel en stel de luchtbel zodanig in dat hij zich direct boven de nulmarkering bevindt.
3. Draai de wielen nu 40° naar links (over de rechte lijn als geen draaischijf beschikbaar is) en bevestig de meter aan het rechterwiel.
4. De afgelezen meting is de fuseelangshellinghoek. Negatieve fuseelangshelling doet zich voor wanneer de stuuras overhelst naar de voorkant van het voertuig. Positieve fuseelangshelling doet zich voor wanneer de stuuras overhelst naar de achterkant van het voertuig.